



**Klasse : DNV*1A1 Reefer / Container,
Ice C, E0, Nord og Østersjøfart**

Bygget : Moen Slip AS, 2009

Design: Multi Maritime AS

Hoveddimensjoner:

Lengde over alt..... 66,70 meter
 Lengde mellom pp..... 61,70 meter
 Brekke spant..... 14,60 meter
 Dybde riss..... 10,82 meter
 Dypgående sommer..... 5,25 meter

Dødvekt 2 040 tonn. Tonnasje 2 363 BT

Losse- og lasteutstyr:

Dekkskran : TTS

Tungløft, Hovedløft 50 tonn / 13,0 meter
 Hjelpeløft 12,5 tonn / 24 meter

Sideporter: TTS

Hovedport: Arbeidsåpning breidd 7,2 meter
 Heiser 2 * 4,1 tonn
 Kaivariasjon 1 m ved høyvann og
 ca 7,8 m ved lavvann

Luke: TTS

Hydraulisk foldeluke, lysåpning 12,8 x 7,7 meter

Gaffeltrucker:

2 stk 3,0 tonns elektrisk
 1 stk 2,5 tonns elektrisk
 2 stk 2,0 tonns elektrisk

Maskineri:

Hovedmotorer ABC 1 840 kW
 Propell Diameter 3,2 meter, vribart
 Ror Rolls Roys høy løfte ror
 2 stk Sidepr. Brunvoll, elekt. 450 kW / 350kW
 Hjelpemotorer Scania 2 stk å 475 ekW / 219ekW
 Akselgenerator1 700 kW
 Service fart last : 12,5 knop.
 Service fart ballast : 13,5 knop

Lastekapasiteter, Netto:

Lasterom	Areal	Høyde	Volum
Tanktopp	401 m ²	2,6 m	1043 m ³
Hoveddk, frys.	558 m ²	1,9 m	1 071 m ³
Sheltdk, frys	290 m ²	2,55 m	740 m ³
Sheltdk,	130 m ²	2,65 m	484 m ³
Sheltdk, frys	210 m ²	2,55 m	535 m ³

Totalt frys 1 058 m² 2 346 m³

Temperaturene kan være uavhengig i de forskjellige fryserommene, minimum -27° C.

Totalt lasterom 1 593 m² 3 873 m³

Værdekk 582 m²

Container kapasitet.

Under dekk 6 stk 20' (3 stk frysecont. plugg.)
 Vær dekk 29 / 59 stk 20' (9 stk frysecont. plugg.)